

ИНТЕГРИРОВАННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ DAF EURO 6



Автомобили DAF Euro 6 разработаны для обеспечения максимальной безопасности как для водителя, так и для других участников движения. Разумеется, безопасность это не только системы, защищающие водителя в случае аварии.

Безопасность также означает оптимальные условия для водителя, гарантирующие комфортное и приятное вождение. Меньшая усталость водителя означает меньшее снижение концентрации, которое является основной причиной аварий.

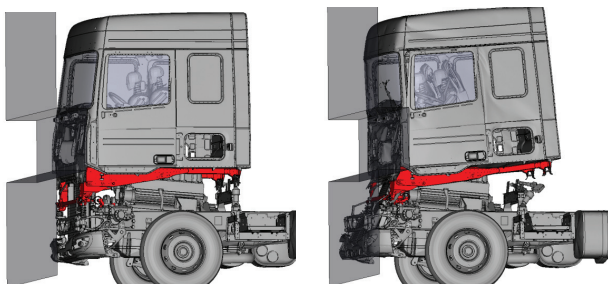
Активная безопасность кабины

Отличный климат-контроль, низкий уровень шума, высокая спинка сиденья и регулируемая рулевая колонка делают кабину DAF отличным рабочим местом. Эргономичный дизайн кабины автомобилей DAF позволяет водителю уделять максимальное внимание дороге и дорожной ситуации. Чуткое рулевое управление и высокая поперечная

устойчивость подвески кабины повышают безопасность автомобиля. Безопасность и комфорт поездки дополнительно повышаются благодаря таким системам автомобиля, как система адаптивного круиз-контроля, контроль движения на склоне, система Lane Departure Warning (предупреждение о покидании полосы движения) и система курсовой устойчивости.

Безопасные сиденья, встроенные ремни безопасности с системой напоминания, утапливаемая рулевая колонка и использование огнеупорных материалов при изготовлении кабины, обеспечивает максимальную защиту для находящихся в кабине людей в случае серьезного ДТП.

При незначительном столкновении приборная панель со встроенной защитой коленей и без острых углов помогает избежать мелких травм.



Пассивная безопасность кабины

Поглощающая энергию удара подвеска кабины играет важную роль в обеспечении безопасности, как и усиленный каркас кабины с продуманными зонами деформации спереди и сзади. При столкновении подвеска обеспечивает контролируемое движение кабины назад. Кабина остается присоединенной к шасси, что упрощает доступ для аварийных служб.

ИНТЕГРИРОВАННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ DAF EURO 6

Обзор

Все кабины DAF оборудованы большим ветровым стеклом и боковыми стеклами для превосходного прямого обзора других участников движения и неподвижных объектов.



Большие зеркала с защитой от вибрации обеспечивают прекрасный обзор зоны сзади, по бокам или перед автомобилем, охватывая области, которые не видны напрямую через стекло.

Камеры бокового и переднего вида для улучшения непрямого обзора поставляются в качестве дополнительного оборудования.

Стандартные дневные ходовые огни обеспечивают прекрасную видимость грузовика для других участников дорожного движения.

Шасси и подвеска

Основное внимание при разработке шасси грузовиков DAF уделяется безопасности. Интегрированные технологии безопасности шасси DAF обеспечивают отличную устойчивость при прохождении поворотов и более высокую устойчивость к опрокидыванию.

Электронная тормозная система (EBS)

Электронная тормозная система обеспечивает наиболее четкую работу тормозной системы, быструю и точную реакцию и (при необходимости) максимальную тормозную мощность без блокировки колес.

Для гарантии безопасности автомобиля DAF EBS оборудована функциями экстренного торможения, ABS (антиблокировочная система) и SMR (управление тормозным моментом), а также полностью интегрированным тормозом MX Engine Brake или интардером.

Система курсовой устойчивости (VSC)

Вмешиваясь в критических ситуациях, система VSC повышает курсовую устойчивость при повороте или выполнении резкого маневра и обеспечивает дополнительную защиту от внезапного опрокидывания.

Доступны различные дополнительные системы для повышения безопасности водителя, автомобиля и других участников движения.

Подушка безопасности водителя и натяжители ремней безопасности

Подушка безопасности препятствует удару водителя о приборную панель, рулевое колесо или лобовое стекло, таким образом значительно снижая опасность и степень травм в случае аварии. Система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности оповещает водителя о том, что он начал движение, не пристегнув ремень безопасности.

Камера бокового или переднего вида

Максимальный обзор важных зон перед или по бокам автомобиля может спасти жизни пешеходов или велосипедистов.

Светодиодные фары

Уникальная для отрасли производства грузовых автомобилей технология светодиодных фар. С наибольшей светоотдачей, максимальным сроком службы и низким энергопотреблением.

Фонари освещения поворотов

Фонари освещения поворотов в бампере обеспечивают дополнительную безопасность при поворотах, снижая вероятность повреждения.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)

В первую очередь система адаптивного круиз-контроля уменьшает усталость водителя на загруженных автомагистралях. Функция предотвращения лобового столкновения повышает безопасность использования транспортного средства, предупреждая водителя о возможном столкновении с другим автомобилем.

Система предупреждения о покидании полосы движения (LDW)

Система снижает риск аварий, связанных со съездом с дороги по причине усталости или потери концентрации.