

Нет повода, чтобы не купить!

Даниил Минаев, фото автора и Виктора Трунова



Голландская компания DAF ежегодно проводит демонстрацию своей продукции по всей Европе. Мероприятие называется DAF Road Show. В этом году оно докатилось и до России. На только что построенный автодром в Шушарах, что под Санкт-Петербургом, прямо из Голландии прибыли несколько автомобилей DAF различного назначения. Среди них были представлены, само собой разумеется, магистральные тягачи различной комплектации, четырёхосный самосвал и среднетоннажные грузовики. Экспозицию компании DAF удачно дополнила компания «Терра Трак Ленго СПб» – официальный дилер компании DAF в Северо-Западном регионе РФ. Симпатичные жёлтые и белые грузовики на некоторое время «окупили» трассу для проведения кольцевых автогонок.

DAF Trucks NV – производитель грузовых автомобилей из Голландии на рынке известен своим чрезвычайно гибким подходом к заказчику в вопросах комплектации автомобилей и исключительно европейской сборкой своих грузовиков. Основной завод находится в городе Эйнховен, а кабины и шасси производятся в Вестерло, в Бельгии. В Голландии производятся автомобили серий XF и CF. Серия среднетоннажных грузовиков полной массой от 7,5 до 21 т Leyland Trucks производится в Великобритании и продаётся под брендом DAF LF.

АНГЛИЙСКИЕ СИЛУЭТЫ

С автомобилями серии XF и CF в этом году мы уже знакомы читателям («ГП» № 7, 2011 г., с. 50), а вот английская среднетоннажная



В производственной гамме DAF самые разные грузовики, в том числе и 4х-осные самосвалы

продукция нам пока в диковинку, чем искренне меня и заинтересовала. Первое внешнее отличие «англичанина с голландской пропиской» от правящих бал на наших дорогах «японцев» и «корейцев», нельзя не заметить – колёса радиусом 22,5 дюйма, обутое в шины размерностью 295/80 R22,5. Трудно сделать какие-либо выводы, касающиеся топливной экономичности без соответствующих замеров, но грузоподъёмный потенциал шасси в этом случае сомнению не подлежит. Уверенности добавляет двигатель Cummins, рабочим объёмом 6,7 л и мощностью 300 л.с. Экологический класс Euro 5 достигается применением технологии AdBlue –



Фургон – родом из России

сегодня это уже стандартное решение.

Пока я любовался силуэтом этого «кнтуриста» подошла моя очередь совершить заезд. При детальном рассмотрении выяснилось, что именно этот автомобиль не «демонстрационный голландец», а дилерский экземпляр поступил в РФ в виде шасси, а фургон на нём российского производства – ООО «Роскон». Это одно из обстоятельств, которое позволило предложить автофургон покупателям по весьма интересной цене.

Внутри автомобиль никак не выдавал своё «английское» происхождение, строго придерживаясь корпоративного стиля DAF. Даже «крутилка» управления автоматизированной КП – фирменная «изюминка» от DAF! Она

не перестаёт вызывать некоторые смешанные чувства: с одной стороны очень нетрадиционное, несколько даже шокирующее решение, а с другой производитель буквально трубит – «смотрите как легко и просто можно управлять нашим 10-тонным грузовиком, одно движение, и шестиступенчатая трансмиссия сама разберётся с выбором передачи, а вам остаётся только задать нужное направление движения». А об условиях труда водителя компания DAF или Leyland, или они вместе, позаботились не слабо. Кожаная отделка рулевого колеса, на которое вынесены кнопки управления бортовым компьютером, одноступенчатым ретардером и мобильным телефоном, подключаемым через свою гарнитуру, очень удобное сиденье водителя, множество ниш для мелких вещей, 12-вольтовый разъём бортового питания, дополнительное сферическое зеркало для обзора перед носом автомобиля, само собой разумеется – электростеклоподъёмники... В общем, если на время забыть о весогабаритных параметрах, то ощущаешь себя как в хорошем легковом автомобиле, наверное, почти «Ягуа-



Такие колёса, по мнению ЛЕЙЛАНД-ДАФ, больше подойдут среднетоннажнику

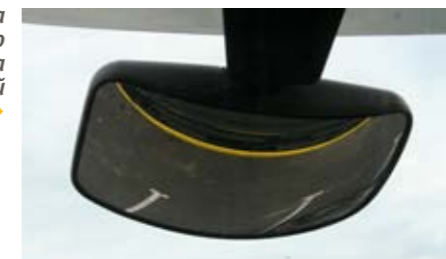
ре». Голландские инженеры, присутствовавшие на мероприятии, поведали любопытный факт. Сама конструкция кабины оказалась настолько удачной, что её силовой каркас не меняется уже несколько поколений «ДАФов», обновляется лишь интерьер и экстерьер, ну и техническая, конечно же составляющая. Это касается всех серий автомобилей – от малотоннажных до тягачей. А вообще, в разговорах на дальних стоянках я слышал немало лестных слов именно об удоб-

стве и комфорте грузовиков этой марки. А от этого «прожжённого» контингента шила в мешке никак не утаишь.

ЛЮБОВЬ С ПЕРВОЙ ПЕРЕДАЧИ

Стартую и сразу оказываюсь на длинном «прямоике» – самое время немного похулиганить! Попробуем порулить так, как вменяемому профессионалу и в голову не придёт управлять грузовиком: резко качну и крутану рулём, вызвав диагональную раскачку авто. Что это – на приборке появился

С помощью этого зеркала вы никогда не раздавите лестницу-стремянку, которую вы по раздолбайству забыли убрать, когда меняли, например, щётки стеклоочистителей >>>



Многофункциональное рулевое колесо – удобно, красиво, практично >>>



Элементы интерьера выполнены с заботой о водителе и на довольно высоком уровне, сравнимом с хорошей легковушкой



Необычный орган управления автоматизированной трансмиссией



Грузовик на кольцевой гоночной трассе смотрится эпически!

значок скользкой дороги, значит сработала программа ESP. Ещё одна сразу незаметная деталь комплектации нашего фургончика. А вот спереди кто-то как бы специально расставил конусы коридором точно в ширину грузовика, ай-да прохватить между ними, обзор в зеркала очень неплох! Получилось. Чуть сбавлю темп, воспользовавшись ретардером, вот клавиша его включения на левой спице рулевого колеса...

Скажу правду – мне как-то эмоционально понравился этот грузовик, я даже успел его немного полюбить, поэтому ложку дёгтя даже особо и искать не хочу, хотя она непременно будет, как и у абсолютно любого автомобиля, ведь это набор компромиссов, не так ли? Как у него с надёжностью в длительной эксплуатации, справится ли алгоритм роботизированной КП с решением русских зимних задач, обеспечат ли голландцы расходниками российскую глубин-

ку? Ведь это не магистральный тягач, обслуживание которого можно организовать и за тридцать земель, основная функция автофургона – развозная работа внутри домашнего региона. Так вот для выполнения этой самой «домашней работы» за этого сим-

пяташку просят выложить около 3,5 млн. руб., а для того, чтобы это не было ударом для потребителя, сразу предлагается несколько кредитных и лизинговых программ от официального дилера. И всё равно я хочу поставить этот «ДАФик» в свой гараж, но может

быть, чтобы он поскорее окупил себя, предложить ему межгород «по-совместительству»? Тогда мы с ним, наверное, и потянем наш перевозочный бизнес!

А ведь у него есть ещё более скромные старшие и младшие братья. Правда, у них нет кожаного многофункционального руля, а вместо изящной рукоятки растёт из пола рычаг традиционной механической КП, которую я лично протестировал в тот же день на магистральнике в бюджетной комплектации. Замечаний к её (коробки) работе у меня не было.

Командировка в Петербург для меня всегда маленький праздник. Поезда между двумя столицами курсируют в основном ночью, и после мероприятия у меня осталось немного времени приобщиться к современной культурной жизни. Так я оказался на концерте очень юной и, что сегодня не характерно, рок-группы. Музыканты исполняли свою песню, перефразируя известную поговорку о том, что напиток можно всегда, был бы повод. Но тогда ведь выходит, что и нет повода, чтобы не напиток. Очень похоже на мою утреннюю влюблённость в среднетоннажный DAF LF. Всегда можно найти повод, чтобы не выбрать этот автомобиль для покупки, но ведь и нет повода, чтобы его не купить! 🚚

Поставка запчастей – один из ключевых моментов, когда потенциальный покупатель определяется с выбором марки.

Компания RACCAR, в состав которой входит DAF, уделяет этой задаче немало внимания. На Road-шоу был представлен такой способ «выездной торговли»

