

NEW XF
САМО СОВЕРШЕНСТВО



XF

DAF

Эталон эффективности грузоперевозок



NEW XF САМО СОВЕРШЕНСТВО

В рамках нашей концепции DAF Transport Efficiency мы создали совершенно новую модель XF, выходящую на новый уровень эффективности и комфорта. При разработке New XF мы опирались на успехи наших прекрасно зарекомендовавших себя грузовиков стандарта Euro 6. В новой модели реализованы все уже ставшие привычными преимущества наших грузовиков, включая ведущие в своем классе надежность, долговечность и эффективность, а также непревзойденный комфорт для водителя. При этом мы превзошли самих себя. New XF задает новые стандарты, ведь этот грузовик — **само совершенство.**

DAF Transport Efficiency

ГАРАНТИЯ СОВЕРШЕНСТВА





Грузовик New XF отличает ведущая в отрасли топливная экономичность. Более высокий крутящий момент на более низких оборотах в сочетании с оптимизированным силовым агрегатом, новыми высокопроизводительными задними осями и усовершенствованной электроникой и аэродинамикой гарантирует **повышение эффективности расхода топлива до 7%** при перевозках на дальние расстояния. А ведь это сотни тысяч рублей экономии ежегодно!

Более высокая грузоподъемность

New XF стал как никогда легким. Новая система дополнительной обработки отработавших газов (EAS), отличающаяся высокой эффективностью и чрезвычайной компактностью, весит на 50 кг меньше своих аналогов. Усовершенствованная конструкция двигателя и оптимизированное шасси также позволяют снизить общую массу грузовика. В зависимости от конфигурации осей снижение массы составляет 100 кг или даже больше! В результате грузоподъемность становится выше, что особенно важно в тех сферах применения, где на счету каждый лишний килограмм.

Максимальное время безотказной работы

Наша линейка XF уже давно по праву славится своей высокой надежностью. Новая конфигурация электрики и электроники позволяет пойти в этом плане еще дальше. Упростив схему соединений и сократив количество проводов, мы добились высочайшей надежности и непревзойденной гибкости при подключении дополнительного оборудования. Все это гарантирует максимальную эксплуатационную доступность автомобиля и минимальные рабочие расходы. Теперь интервалы технического обслуживания могут достигать до 200 000 км!

Непревзойденный комфорт для водителя

Еще одна неотъемлемая часть инноваций New XF — новый уровень комфорта для водителя. Благодаря разработанным нами новым функциям кабина становится еще более привлекательным местом для работы, сна и отдыха. Многочисленные нововведения позволяют адаптировать внутреннее пространство кабины под свои желания и нужды, что гарантирует непревзойденный уровень комфорта и удобства. К тому же, мы добавили множество новых функций, с которыми управление грузовиком станет проще, безопаснее и удобнее, чем когда-либо прежде.

Ведущая на рынке система управления парком техники

Наша новая система управления парком техники DAF Connect позволяет отслеживать производительность водителя и грузовика в режиме реального времени. Инновационная система DAF Connect предоставляет четкую и своевременную информацию о местоположении автомобиля, расходе топлива, пробеге, показателях использования парка техники и времени простоя. Комплексные отчеты позволяют сравнивать показатели нескольких водителей и грузовиков. DAF Connect оптимизирует эксплуатационную доступность автомобиля, снижает рабочие расходы и повышает эффективность логистики, тем самым увеличивая прибыльность вашего парка техники с каждым километром пути.



Эволюция самого лучшего грузовика — по мнению самих водителей

Автомобили DAF всегда отличает превосходный, продуманный дизайн. За счет обновленного внешнего вида, подчеркивающего премиальный класс нового грузовика, New XF становится, пожалуй, самым привлекательным грузовиком на дороге. А благодаря усовершенствованному внутреннему пространству водители с удовольствием будут работать на любимом грузовике, который стал еще лучше.

Внешний дизайн ЭВОЛЮЦИЯ

Новые особенности дизайна New XF не позволят ему затеряться среди других машин на дороге. Кроме того, они обеспечивают превосходные аэродинамические показатели нового грузовика, тем самым повышая его эффективность.

НОВЫЙ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК

Солнцезащитный козырек новой конструкции гарантирует оптимальную аэродинамику, а стильная алюминиевая вставка украшает автомобиль.

ОБНОВЛЕННЫЙ ЛОГОТИП DAF

Логотип DAF теперь имеет хромированные края, а его привлекательный дизайн и исполнение из алюминия подчеркивают высокое качество грузовика.



РЕШЕТКА РАДИАТОРА С СЕТКОЙ

New XF оборудован решеткой радиатора с сеткой, что придает автомобилю стильный и современный внешний вид.



ВСТАВКА В НИЖНЕМ БАМПЕРЕ

Вставка в нижнем бампере, выполненная под алюминий, подчеркивает высокий класс грузовика.





ПРАКТИЧНАЯ ВЕРХНЯЯ ПАНЕЛЬ

Над логотипом DAF предусмотрена крупная панель, где можно разместить название своей компании.

ЛЮБЕЗНЫЙ ПРИЕМ

Стильный логотип DAF, встроенный в последнюю ступеньку, встречает водителя на пороге его роскошной кабины.



НАПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА

Новые разделенные затворы решетки радиатора и кабины улучшают аэродинамические характеристики, способствуя оптимальному расходу топлива.



НАПРАВЛЯЮЩИЕ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА В КОЛЕСНЫХ АРКАХ

Специальные направляющие воздушного потока в колесных арках обеспечивают оптимальную аэродинамику.

Эталон

комфорта для водителя

При разработке New XF мы опирались на высокие стандарты комфорта для водителя, благодаря которым первоклассные грузовики DAF известны во всем мире. Объем внутреннего пространства новой кабины не имеет аналогов на рынке; кроме того, она оснащена самыми большими и удобными спальными местами и отличается совершенно новым, привлекательным дизайном. New XF: когда водитель достоин лучшего!

Лучший в своем классе салон

Новые изысканные и «теплые» песочные оттенки расцветки приборной панели, сидений, шторок, матрасов, а также задней и боковых стенок кабины придают салону уют — даже самый взыскательный водитель почувствует себя как дома. Верхом роскоши и комфорта становится новая линейка Exclusive. Ее отличают приборная и дверные панели темно-коричневого «кофейного» оттенка, а также стильные

вентиляционные отверстия, выполненные из под алюминий. Место для работы и отдыха уже не на 5, а даже на 6 звезд!

Новая система управления климатом

Совершенно новая система управления климатом выгодно отличается своим удобством и интуитивным управлением. Запускайте в одно касание такие функции, как разморозка стекла, стояночная вентиляция, стояночный обогрев с таймером,



обогрев в ночное время и автоматическая рециркуляция воздуха; все функции также доступны на панели на задней стенке. Все это обеспечивает максимальный уровень комфорта для водителя. Помимо этого, новая система управления климатом кабины гарантирует непревзойденную энергоэффективность, поддерживая общую стоимость владения на низком уровне.

Новое лучшее в своем классе внутреннее освещение

Мы полностью обновили внутреннее освещение кабины, разработав инновационный поворотный переключатель. Новая кнопка управления расположена прямо в середине консоли приборной панели, что упрощает доступ к управлению освещением. Водитель может выбрать один из режимов освещения, подобрав его под условия движения или

отдыха; кроме того, предусмотрена функция регулировки яркости. Для дополнительного удобства предусмотрен тумблер на задней стенке.

Еще больше полезной информации для водителя

Теперь водитель получает еще больше полезной информации, что позволяет ему всегда принимать верные решения. Новые шрифты и обновленный стиль изысканного и понятного щитка приборов заметно упрощают считывание информации. Информационная панель водителя (DIP) предоставляет еще больше сведений, направленных на повышение комфорта и эффективности. Для еще большего удобства водителя все настройки сгруппированы на щитке приборов еще логичнее, а в систему Driver Performance Assistant (DPA) добавлены новые рекомендации по экономичному стилю вождения.



Индивидуальная компоновка переключателей

Новая интеллектуальная электроника автомобиля позволяет выбирать расположение отдельных переключателей в зависимости от предпочтений водителя. Это способствует повышению уровня комфорта для водителя и максимальной эффективности грузовика.

Отделка высокого класса

В стандартной комплектации приборная панель поставляется в отделке Dark Sand с декоративными панелями Piano Black. Кроме того, доступны декоративные панели оттенков Rustica (темная древесина) и Argenta (серебро). Такое удачное сочетание цветов придает салону стильный и современный вид.







NEW XF САМО СОВЕРШЕНСТВО

Концепция, доказавшая свою
эффективность. Технологии,
задающие новые стандарты!

Инновационные технологии, гарантирующие высокую производительность силового агрегата

Ведущая на рынке эффективность расхода топлива невозможна без высокопроизводительного двигателя. New XF комплектуется двигателями PACCAR MX-11 и MX-13 с различным крутящим моментом; предусмотрены новые варианты номинальной мощности, в том числе чрезвычайно мощные 390 кВт/530 л.с. Множество инноваций обеспечивают еще более высокий крутящий момент на более низких оборотах, что гарантирует эффективный расход топлива. Теперь автомобили могут двигаться на крейсерской скорости при частоте вращения двигателя всего 1000 об/мин, что позволяет значительно снизить уровень шума этих грузовиков высшего класса. На высшей передаче доступен дополнительный крутящий момент, повышающий управляемость автомобиля. Новый тормоз MX Engine Brake обеспечивает тормозное усилие мирового класса на более низких оборотах.



Усовершенствования двигателя

Масляный насос, насос рулевого управления и насос системы охлаждения переменного объема, а также новый комплект поршневых колец и новый профиль юбки поршня — это комплексные меры, направленные на снижение трения и обеспечение передовых показателей топливной экономичности. Но это еще не все: мы разработали новые еще более эффективные турбонагнетатель и систему сжигания топлива.

Расширенный режим Eco

В New XF предусмотрен расширенный набор режимов Eco, что позволяет повысить эффективность расхода топлива, а также снизить уровень выбросов и эксплуатационные расходы. Режим Eco-эффективность обеспечивает оптимальный баланс между высокой управляемостью и топливной экономичностью. Если в приоритете топливная экономичность, рекомендуется использовать режим Eco-топливо, когда, например, переключение передач происходит на более низких оборотах двигателя.

Меньше ремонта и техобслуживания

Мы увеличили интервал технического обслуживания наших двигателей до 200 000 км! Кроме того, многочисленные дополнительные инновации обеспечивают минимальный естественный износ. В результате общая стоимость владения становится еще ниже.

Высокоэффективные коробки передач

В стандартную комплектацию линейки New XF входят автоматические коробки передач TraXon последнего поколения (12- и 16-ступенчатые). Меньшие потери за счет трения, еще более быстрое переключение на следующую передачу и расширенные возможности использования функции EcoRoll вместе обеспечивают минимальный расход топлива. В то же время за счет плавной и бесшумной работы и точного срабатывания муфты сцепления повышается комфорт водителя. Помимо этого, автоматические трансмиссии TraXon нового поколения используют более широкий

диапазон передаточных чисел, что повышает эффективность силового агрегата. Еще одна уникальная особенность коробки передач TraXon — возможность выбрать специализированные версии программного обеспечения: для дальних грузоперевозок, для автоцистерн, EcoCombi и движение по бездорожью. Кроме того, для грузовиков, которым в течение дня приходится часто останавливаться и вновь трогаться с места, предусмотрены специальные настройки трансмиссии, обеспечивающие оптимальную эффективность автомобиля и высочайший уровень комфорта для водителя.

Топливо с низким уровнем выбросов

Экологичные виды топлива, обеспечивающие меньшее загрязнение атмосферы углекислым газом, становятся все более популярными. По этой причине двигатели PACCAR MX-11 и MX-13 теперь могут работать на GTL (газожидкостная конверсия, сокращение выбросов CO₂ до 5%), HVO (гидрированное растительное масло, сокращение выбросов CO₂ до 80%) и BTL (жидкое биотопливо из биомассы, сокращение выбросов CO₂ до 80%). Эти углеводородные виды дизельного топлива можно использовать в чистом виде, в смесях или для дозирования наряду с обычным дизельным топливом без необходимости проводить техобслуживание чаще (интервалы технического обслуживания до 200 000 км).

Высокоэффективные задние оси

Помимо превосходных новых двигателей и коробок передач, мы также разработали высокоэффективные задние оси с колесными приводами с низким трением. Это еще не все: более эффективные передаточные числа (начиная с 2,05) гарантируют еще большую топливную экономичность при еще более низких оборотах двигателя. В целях снижения потерь за счет трения мы разработали специальные шлифованные комплекты шестерен дифференциала и установили новые подшипники и уплотнения задней оси. Также в качестве смазки теперь применяется низкофрикционное масло задней оси.

“ Ведущая в отрасли эффективность расхода топлива становится результатом оптимальной интеграции силового агрегата, включающего лучшие в своем классе двигатели, трансмиссии и задние оси ”



Идеальная основа для любой надстройки

Прочность, малый вес и превосходная управляемость

Совершенство коснулось и продуманного шасси New XF. Оно изготовлено из высококачественной стали и является одновременно прочным и легким. На тягачах и некоторых шасси прочная и легкая задняя ось устанавливается с помощью Stabilink.

- Небольшой вес автомобиля способствует экономии топлива и повышает грузоподъемность, гарантируя отличную эффективность грузоперевозок.
- Подвеска задней оси Stabilink обеспечивает оптимальную поперечную устойчивость, более высокую грузоподъемность и превосходную управляемость.

Максимальная гибкость

Что касается конфигураций шасси, возможности линейки New XF практически не имеют себе равных. Для обеспечения максимальной эффективности компоненты можно расположить в соответствии с конкретными требованиями. Кроме того, остается достаточно места для установки насосных систем, опор крана или крупных топливных баков.

- Продуманная схема расположения компонентов на шасси позволяет устанавливать на тягачи топливные баки объемом не менее 1 500 л.
- Практически бесконечное число вариантов компоновки обеспечивает ведущую в отрасли гибкость.

Совместимость с оборудованием производителей кузовов

Для New XF предусмотрена масштабная программа модулей крепления кузовов (BAM), гарантирующая отличную совместимость с оборудованием производителей кузовов. Специальные модули предусмотрены для кузовов-фургонов и в случае установки крана. Шасси из линейки New XF имеют стандартную схему расположения отверстий в задней части грузовика, что упрощает установку поперечин и подъемных устройств.

- Расширенная программа модулей крепления кузовов сокращает время установки кузова.
- Полностью плоское шасси и установка компонентов с внутренней стороны обеспечивают дополнительную совместимость с оборудованием производителей кузовов.

Чрезвычайно компактный блок EAS

Специально для New XF компания DAF разработала совершенно новую и чрезвычайно компактную систему дополнительной обработки отработавших газов (EAS). Это позволяет освободить больше места на шасси.

Для ряда специальных сфер применения больше не требуется устанавливать блок DeNO_x и противосажевый фильтр по отдельности. Это также положительно сказывается на эффективности грузовика.

- Чрезвычайно компактный блок EAS позволяет экономить место на шасси.
- Снижение массы на 50 кг позволяет на столько же увеличить грузоподъемность.







Идеальное решение

Оптимальная комплектация для любого типа работ

Неважно, ищете ли вы грузовик с 2, 3 или 4 осями, с одинарным или двойным приводом — вы всегда сможете подобрать New XF, оптимально соответствующий любым вашим потребностям! Вам нужна высокая грузоподъемность? Или превосходная маневренность и проходимость на узких участках дороги? Или вы желаете все сразу? Тогда наши грузовики — ваш лучший выбор!

Уникальная бесшумная версия

New XF с двигателем PACCAR MX-11 теперь также поставляется в уникальной бесшумной версии. За счет комбинации сниженного крутящего момента двигателя и улучшенного управления скоростью уровень шума становится значительно ниже, достигая всего 71 дБ(А). Тихий режим работы включается нажатием на переключатель на приборной панели, при этом на информационной панели

водителя (DIP) появляется всплывающий значок. Более низкий уровень шума при работе позволяет использовать New XF даже в районах со строгими ограничениями по уровню шума.

Увеличенная грузоподъемность для всех конфигураций осей

Линейка New XF отличается первоклассной грузоподъемностью. В зависимости от конфигурации осей





снижение массы может составлять до 125 кг. Для движения по бездорожью предусмотрены новые сдвоенные оси с двойным приводом и редуктором ступицы. Эти сдвоенные оси оснащаются совершенно новым чугунным картером оси, масса которого ниже на 60 кг. Такое снижение веса позволяет увеличить грузоподъемность, тем самым значительно повышая эффективность транспортировки тяжелых грузов.

Новая поддерживающая ось с электрогидравлическим управлением

Важным инновационным решением на New XF можно считать и новую поддерживающую ось, устанавливаемую как на тягачи, так и на шасси. Эта ось оборудована недавно разработанной высокоточной электрогидравлической системой рулевого управления (EHS), которая непрерывно рассчитывает оптимальный угол поворота колес задней оси. Система EHS не только повышает общую маневренность

грузовика, но и обеспечивает минимальные потери за счет трения; при этом насос рулевого управления включается только при выполнении маневров, что приводит к дополнительной экономии топлива в 1%. Система EHS на 30 кг легче и состоит из меньшего числа компонентов, что повышает ее надежность.

Новая поддерживающая ось с двойными колесами

Новая поддерживающая ось с двойными колесами повышает эффективность расхода топлива и снижает массу автомобиля на 25 кг. Кроме того, она повышает грузоподъемность с 29 тонн до 34 тонн, что особенно актуально для контейнерных перевозок. С учетом всех прочих нововведений, направленных на снижение массы, грузоподъемность повышается в целом на 125 кг. Новая поддерживающая ось с двойными колесами устанавливается на тягачи и шасси 6x2, а также на шасси 8x2.

Непревзойденные безопасность и комфорт

New XF поставляется с рядом усовершенствований, которые не только гарантируют оптимальную безопасность водителя и других участников дорожного движения, но и обеспечивают дополнительные универсальность, эффективность расхода топлива и комфорт — независимо от вашей сферы деятельности.

- 1. Крузи-контроль с функцией прогнозирования** Крузи-контроль с функцией прогнозирования (PCC) использует технологии GPS для определения точного местоположения грузовика и ожидаемых дорожных условий на расстоянии до 2 км перед автомобилем. Эта информация используется для определения идеальной скорости в заданном диапазоне. В сочетании с переключением передач с функцией прогнозирования PCC может снизить расход топлива и, соответственно, выбросы CO₂ на 3%.
- 2. Адаптивный крузи-контроль** Адаптивный крузи-контроль (ACC) автоматически регулирует скорость грузовика, чтобы поддерживать безопасное расстояние до идущего впереди автомобиля.
- 3. Функция предупреждения о лобовом столкновении** Функция предупреждения о лобовом столкновении (FCW) подает звуковой сигнал и выводит на приборную панель предупреждение, призывая водителя предпринять меры для предотвращения столкновения.
- 4. Усовершенствованная система аварийного торможения** Усовершенствованная система аварийного торможения (AEBS) самостоятельно замедляет грузовик в экстренных ситуациях.
- 5. Система предупреждения о покидании полосы движения** Система предупреждения о покидании полосы движения (LDWS) предупреждает водителя о том, что автомобиль начинает выезжать за пределы полосы движения в результате ошибки водителя, усталости или рассеянности.
- 6. Система курсовой устойчивости** Тормозная система с электронным управлением оснащена улучшенной системой курсовой устойчивости (VSC), позволяющей избежать складывания или опрокидывания автопоезда.
- 7. Бесшумная версия** New XF с двигателем MX-11 может поставляться в бесшумной версии, при работе которой уровень шума не превышает 71 дБ(А). Идеальный вариант для развозки грузов в районах, где действуют ограничения на шумные работы в вечерние, ночные и утренние часы.
- 8. Система контроля давления в шинах** Система контроля давления в шинах непрерывно отслеживает давление и температуру во всех шинах. Если давление в одной из шин ниже нормы, а также в случае слишком высокой температуры система выдает предупреждения, позволяющие водителю своевременно принять меры. В результате общая стоимость владения становится ниже за счет меньшего расхода топлива и износа шин.
- 9. Мониторинг зарядки АКБ** Поставляемая дополнительно система мониторинга зарядки АКБ позволяет водителю проверять состояние аккумуляторных батарей, а также выдает предупреждения, если уровень зарядки критически низкий. Кроме того, эта система предотвращает избыточную зарядку аккумуляторов. Все это гарантирует минимальное время простоя и более длительный срок службы АКБ.
- 10. Подвеска с функцией защиты и надежная конструкция кабины** Поглощающая энергию подвеска кабины и усиленная конструкция кабины с запрограммированными зонами деформации гарантируют ведущие в отрасли показатели безопасности автомобиля и защиты водителя и пассажиров.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.





Концепция сервисного обслуживания DAF
Комплексное
транспортное решение

Достигнуть совершенства в отношении эффективности грузоперевозок только за счет улучшения самого грузовика невозможно. Компания DAF предлагает комплексное транспортное решение, представленное различными профессиональными услугами, которые помогут вам выбрать подходящий автомобиль, застраховать финансовые операции и обеспечить максимальную производительность парка техники.

DAF MultiSupport

Эта гибкая услуга по ремонту и техническому обслуживанию обеспечивает вам максимальную защиту по фиксированной цене за километр. Выберите уровень обслуживания, оптимально соответствующий вашим потребностям, и при необходимости расширьте его, включив в договор прицеп и кузов. Ваш дилер DAF возьмет планирование и администрирование технического обслуживания на себя. А вы сможете целиком посвятить себя своей бизнес-деятельности, всегда пребывая в уверенности, что ваш парк техники находится в идеальном состоянии.

PACCAR Financial

Являясь внутренним поставщиком финансовых услуг компании DAF, PACCAR Financial вот уже более 50 лет предлагает индивидуальные финансовые решения в сегменте автотранспорта. Уникальное понимание трудностей и задач, с которыми вы ежедневно сталкиваетесь, позволяет нам оставаться вашим идеальным партнером. Разрабатываемые индивидуально финансовые решения покрывают не только парк техники, но и все прочие аспекты, включая надстройки и прицепы или ремонт, техобслуживание и страховку.

PACCAR Parts

Помимо фирменных запчастей DAF и деталей двигателей PACCAR компания PACCAR Parts поставляет более 70 000 универсальных запчастей к тягачам и прицепах всех марок, включая снабжение сервис-центров. Центры снабжения PACCAR Parts расположены в Нидерландах, Великобритании, России, Венгрии и Испании, что позволяет поставлять заказанные запчасти по всей Европе в течение суток. Более того, надежность поставок PACCAR Parts гарантирована на 99,98% — это самый высокий показатель в отрасли. Держатели карт Max Card при этом пользуются специальными скидками и предложениями.

DAF ITS

Международный центр технического обслуживания (ITS) DAF имеет много подражателей — но не имеет себе равных! В какой бы точке Европы вы ни находились, стоит лишь позвонить, и мы окажем вам квалифицированную помощь. Наша команда специалистов предоставляет поддержку на пятнадцати языках, 24 часа в сутки, 365 дней в году. Наши местные механики сделают все возможное, чтобы ваш грузовик продолжил путь как можно скорее.

DAF Dealer Network

Благодаря нашей обширной сети профессиональных продажных и сервисных дилерских центров вы всегда найдете представителя DAF неподалеку, который готов предоставить вам свою помощь на протяжении всего срока службы вашего грузовика.

Высококвалифицированные механики DAF знают о вашем автомобиле всё и выполняют ремонт и обслуживание быстро и эффективно с использованием фирменных запчастей PACCAR, DAF и TRP. Все это гарантирует максимальную эксплуатационную доступность и высокую остаточную стоимость автомобиля.

DAF Driver Academy

Когда дело касается эффективности грузоперевозок, нельзя забывать об одном из самых важных аспектов — водителе. Обучающие курсы DAF научат ваших водителей расходовать меньше топлива, лучше справляться с самыми различными дорожными ситуациями и поддерживать безопасность в пути. Статистика показывает: водители, прошедшие наши курсы, уже в краткосрочной перспективе начинают расходовать топливо до 10% эффективнее, а также практикуют более безопасный и расслабленный стиль вождения.

DAF Connect

Стремясь обеспечить максимальную эффективность грузоперевозок, мы создали DAF Connect — систему управления парком техники, которая в режиме реального времени предоставляет вам информацию о производительности ваших грузовиков и водителей. Настраиваемая и интуитивно понятная приборная панель, доступная онлайн, сообщает четкую и своевременную информацию о местоположении автомобиля, расходе топлива, пробеге, показателях использования парка техники и времени простоя. Кроме того, вы будете получать комплексные отчеты по расходу топлива с текущими данными и сведениями за тот или иной период, что позволит вам сравнивать показатели отдельных автомобилей и водителей. Функция "Live Fleet View" предоставляет точную информацию о местоположении грузовика, включая пройденное расстояние, маршрут и время движения, гарантируя оптимальное планирование работы парка техники. В случае отклонений таких параметров, как скорость движения, маршрут, местоположение или расход топлива, вы будете получать настраиваемые уведомления, что позволит незамедлительно принимать соответствующие меры. DAF Connect оптимизирует эксплуатационную доступность автомобиля, снижает рабочие расходы и повышает эффективность логистики, тем самым увеличивая прибыльность вашего парка техники с каждым километром пути.

ШАССИ			XF
FA	4 x 2		☉
FAR	6 x 2		☉
FAS	6 x 2		☉
FAN	6 x 2		☉
FAT	6 x 4		•
FAK	8 x 2		•
FAD	8 x 4		•

☉ Также поставляется версия с низким расположением сцепного устройства

Поддерживающая ось



Ведущая ось



ТЯГАЧИ			XF
FT	4 x 2		☉
FTP	6 x 2		•
FTR	6 x 2		•
FTS	6 x 2		•
FTG	6 x 2		•
FTN	6 x 2		•
FTT	6 x 4		•
FTM	8 x 4		•

СЕРИЯ	ТИП	SPACE CAB	SUPER SPACE CAB
XF	XF 430		
	XF 450		
	XF 480		
	XF 530		

DAF Euro 6 Truck Configurator

Зайдите на сайт www.daf.com, выберите DAF Euro 6 Truck Configurator и создайте собственную комплектацию грузового автомобиля.

ДВИГАТЕЛЬ ПАССАР МХ-11

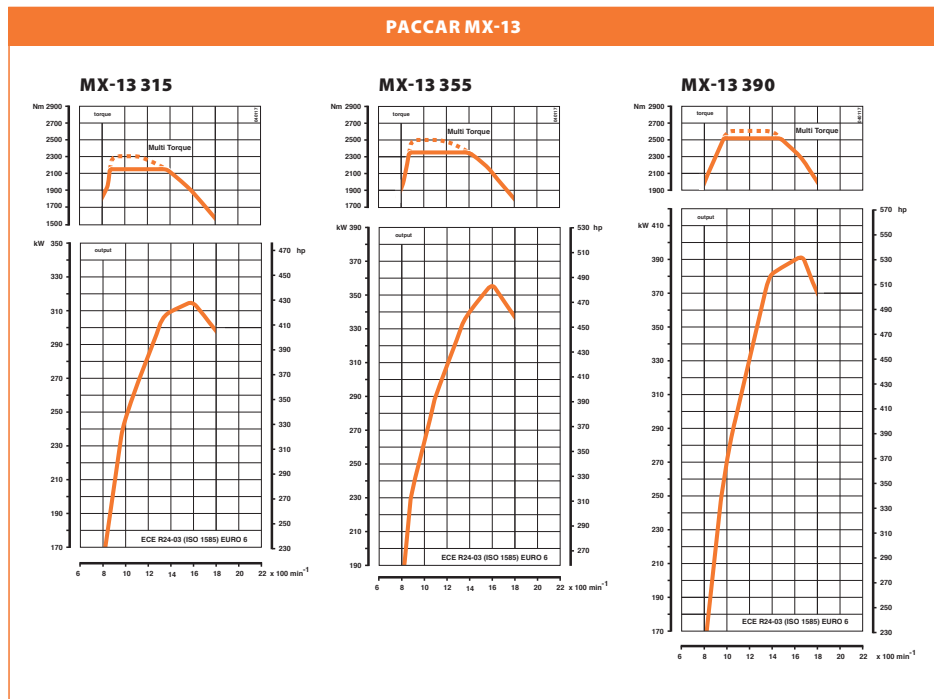
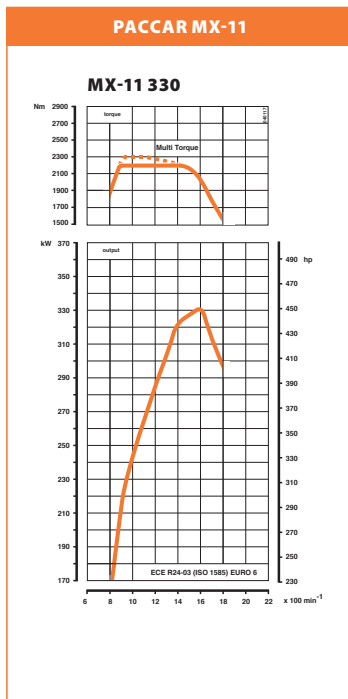
Тип двигателя	Характеристики	Крутящий момент
MX-11 330	330 kW/449 л.с. (1600 об/мин)	2300 Нм (900 – 1125 об/мин) ¹⁾ 2200 Нм (900 – 1400 об/мин)

¹⁾ на самой высокой передаче для коробок передач с прямой высшей передачей и на двух самых высоких передачах для коробок передач с повышающей высшей передачей

ДВИГАТЕЛЬ ПАССАР МХ-13

Тип двигателя	Характеристики	Крутящий момент
MX-13 315	315 kW/428 л.с. (1600 об/мин)	2300 Нм (900 – 1125 об/мин) ¹⁾ 2150 Нм (900 – 1365 об/мин)
MX-13 355	355 kW/483 л.с. (1600 об/мин)	2500 Нм (900 – 1125 об/мин) ¹⁾ 2350 Нм (900 – 1365 об/мин)
MX-13 390	390 kW/530 л.с. (1675 об/мин)	2600 Нм (1000 – 1460 об/мин) ¹⁾ 2500 Нм (1000 – 1425 об/мин)

¹⁾ на самой высокой передаче для коробок передач с прямой высшей передачей и на двух самых высоких передачах для коробок передач с повышающей высшей передачей



ООО "ДАФ Тракс Рус"
125040, Россия, Москва
ул. Правды, 26
Тел: +7 (495) 7850720
www.daf.ru



Публикация данного документа не означает предоставления кому-либо каких-либо прав. DAF Trucks N.V. оставляет за собой право вносить изменения или дополнения в технические характеристики своей продукции без предварительного уведомления. Продукция и услуги компании соответствуют требованиям директив ЕС, действующим на момент продажи, но могут меняться в зависимости от страны, в которой используется автомобиль. Актуальную информацию можно получить у ближайшего официального дилера DAF.

DW14315502/RU-1117