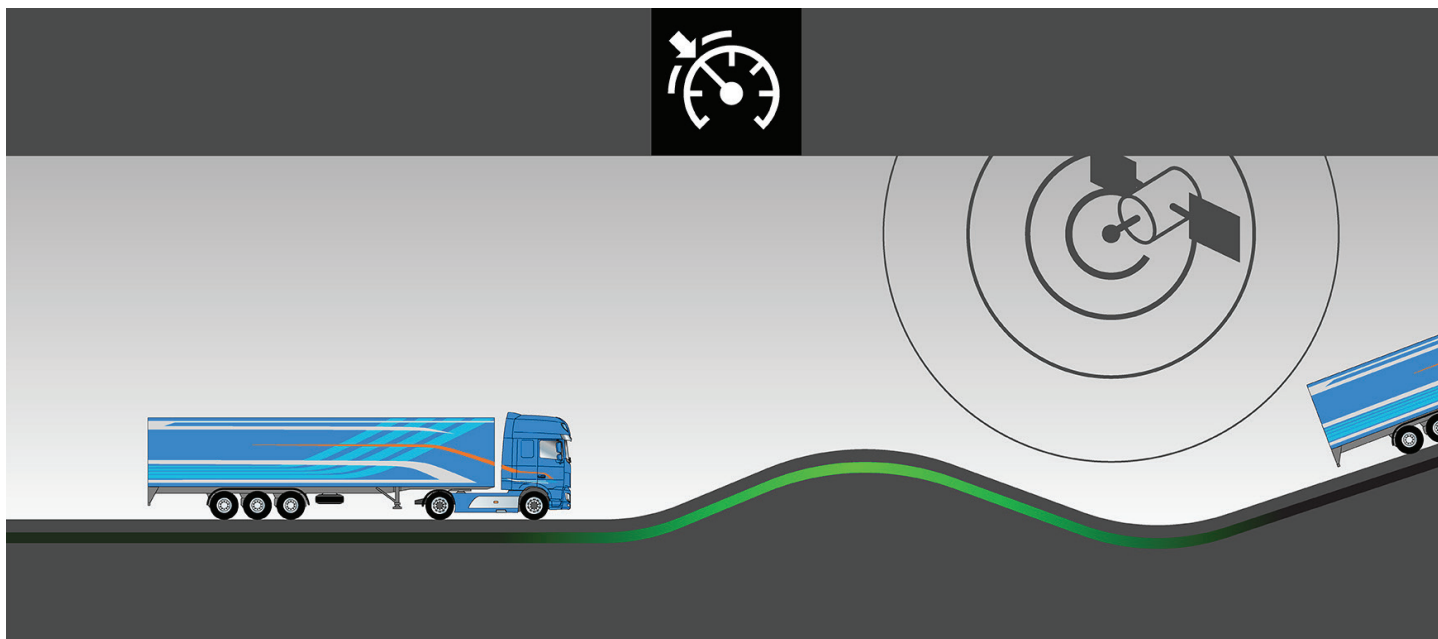


DAF - Система круиз-контроля с функцией прогнозирования



Система адаптивного круиз-контроля и режим контроля скорости движения на склоне помогают водителю легко и непринужденно поддерживать эффективную среднюю скорость движения по холмистой местности. Эти две системы действуют при текущем уклоне дороги и не могут предвидеть даже те изменения, которые находятся непосредственно впереди. Этот недостаток исправлен с введением круиз-контроля с функцией прогнозирования.

Система круиз-контроля с функцией прогнозирования

Система круиз-контроля с функцией прогнозирования (PCC) использует технологию GPS. Подробная информация, содержащаяся в картах автомобильных дорог, используется для определения условий движения, с которыми в ближайшее время встретится автомобиль. Предвидя предстоящее изменение уклона, PCC может инициировать действия EcoRoll, отключить настройки скорости круиз-контроля или изменить алгоритм переключения передач в коробке TraXon, чтобы сэкономить топливо.

При обычной перевозке на дальние расстояния экономия топлива составит около 1,5%. В холмистой местности экономия топлива может достичь 4%.

Как вмешательство круиз-контроля с функцией прогнозирования помогает сэкономить топливо

Предвидя предстоящие изменения дорожных условий, круиз-контроль с функцией прогнозирования может вмешаться следующим образом:

EcoRoll

GPS и информация из дорожных карт позволяют лучше адаптировать функцию EcoRoll к уклонам и перепадам высот предстоящего участка дороги. PCC улучшает и в большинстве случаев инициирует работу функции EcoRoll, что приводит к большей экономии топлива.

Настройки системы круиз-контроля и режима контроля движения на склоне

Временно разрешает движение автомобиля с более высокой или более низкой скоростью, чем заданная скорость круиз-контроля, чтобы снизить общий расход топлива. Например:

- разрешает движение автомобиля с более низкой скоростью непосредственно перед вершиной холма
- разрешает движение автомобиля со скоростью выше установленной в настройках контроля движения на склоне в конце крутого спуска.

Алгоритм переключения передач коробки передач TraXon (переключение с функцией прогнозирования)

Экономия топлива вследствие более низкой частоты вращения двигателя.

- повышает передачу, если ускорения на следующей передаче достаточно, чтобы достичь вершины холма;
- блокирует повышение передачи на коротких спусках (предвосхищая понижение передачи на следующем подъеме);
- блокирует ненужное понижение передачи сразу перед вершиной (предвосхищая повышение передачи на спуске).