



DAF

НОВАЯ ЛИНЕЙКА ДВИГАТЕЛЕЙ ЕВРО 6

СИЛА ЭФФЕКТИВНОСТИ

Для новых моделей DAF XF, CF и LF Euro 6 доступна полная линейка современных высокотехнологичных двигателей PACCAR, начиная с самого компактного PX-5 мощностью от 150 л.с. для нового LF и заканчивая наиболее производительным MX-13 мощностью до 510 л.с. для новых CF и XF. Все модели двигателей отличаются высокими показателями мощности и крутящего момента, а также отличной динамикой. Добавьте к этому низкий расход топлива, большие интервалы между техническим обслуживанием и, не в последнюю очередь, надежность и долгий срок службы. Выгода для вас и польза для окружающей среды.





PACCAR

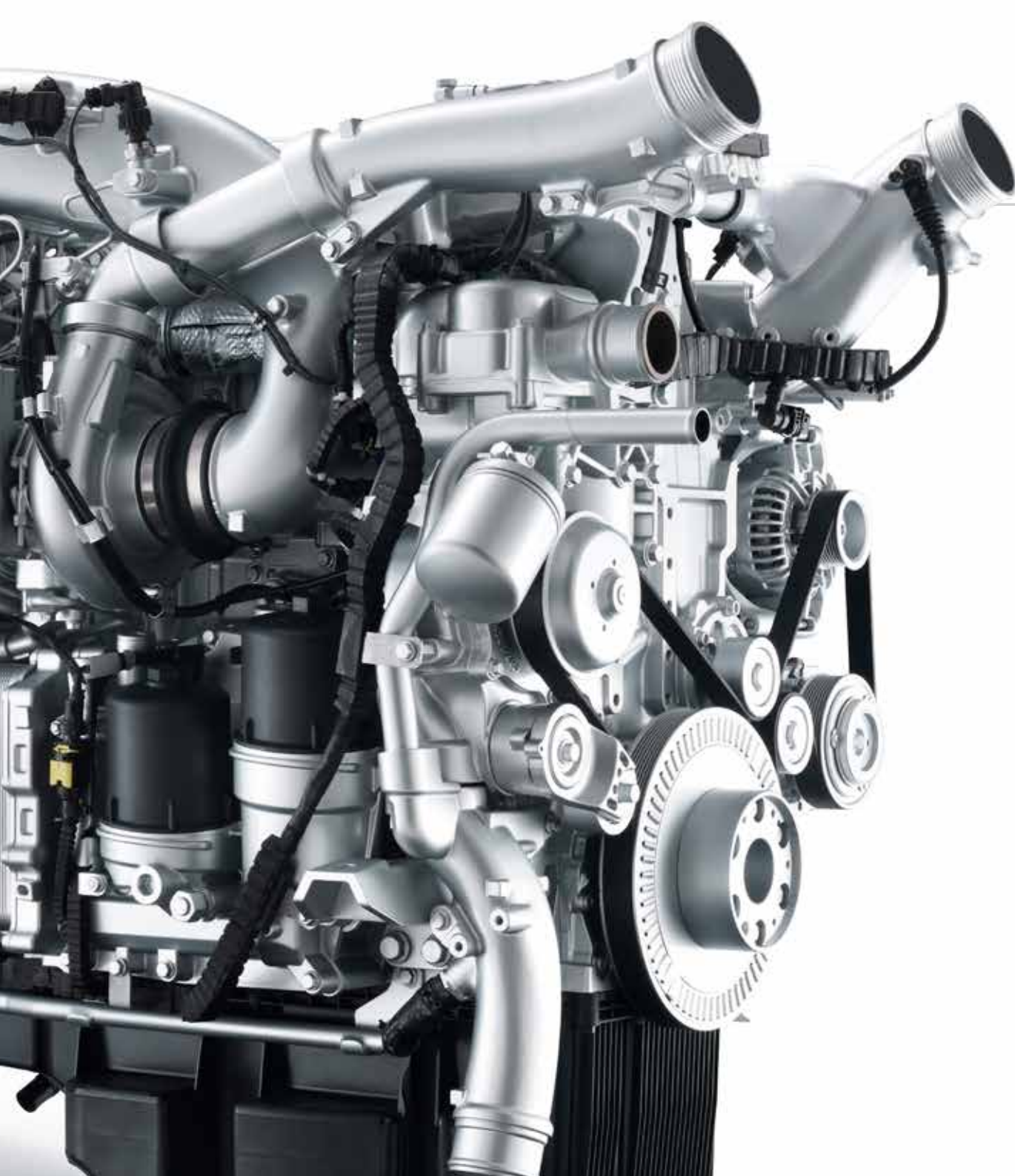
PACCAR

Для новых моделей XF и CF компания DAF разработала новый двигатель PACCAR MX-13 объемом 12,9 л. Благодаря таким ультрасовременным и тщательно проверенным технологиям, как система впрыска с общей топливораспределительной рампой, турбокомпрессор с изменяемой геометрией, рециркуляция отработавших газов и их эффективная нейтрализация выполняются строгие требования стандарта Euro 6 по снижению токсичности выхлопных газов. В то же время шестицилиндровый двигатель PACCAR MX-13 — это залог максимальной эффективности, высоких эксплуатационных характеристик и низких эксплуатационных расходов.

ПРОВЕРЕННЫЙ Огромный опыт, накопленный компанией DAF в США, получил свое дальнейшее развитие в ходе разработки оборудования, соответствующего требованиям стандарта Euro 6. Свое применение нашли и такие технологии Advanced Transport Efficiency (ATE), отвечающие требованиям стандарта Euro 5, как изолированный выпускной коллектор, дополнительно повышающий эффективность турбонаддува, оптимизация поршневых колец и охлаждения. DAF Euro 6 — это проверенная технология, разработанная для обеспечения оптимальной надежности и долговечности.

МОЩНЫЙ Новый двигатель PACCAR MX-13 обеспечивает выходную мощность 303, 340 и 375 кВт при впечатляющем крутящем моменте 2000, 2300 и 2500 Нм соответственно. Эти значения крутящего момента достигаются при низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя и далее обеспечиваются в широком диапазоне оборотов. А это означает гибкость, сокращение числа переключений передач, значительную экономию топлива и безупречный комфорт вождения. Тормоз двигателя также обеспечивает отличные эксплуатационные характеристики. Более трех четвертей своей мощности он развивает уже при частоте вращения двигателя 1500 об/мин, что позволяет еще больше сократить использование и износ рабочей тормозной системы.





РАССАР **MX13**

ЭФФЕКТИВНЫЙ Для гарантии соответствия строгим требованиям стандарта Euro 6 по содержанию токсичных веществ в отработавших газах применяются самые эффективные технологии при благоприятном расходе топлива на уровне АТе, соответствующему стандарту Euro 5. Интеллектуальные датчики и программное обеспечение гарантируют оптимальную совместную работу двигателя и системы дополнительной обработки ОГ.

НИЗКИЕ РАСХОДЫ Повышенная емкость маслосборника позволяет увеличить интервалы между техническим обслуживанием до 150000 км. Топливный фильтр и влагоотделитель объединены в один узел, что упрощает техобслуживание. Двигатель РАССАР МХ-13 также оснащается одним ремнем привода вспомогательного оборудования с целью сокращения объемов техобслуживания.

НАДЕЖНЫЙ Применение высококачественных материалов (например, чугуна с компактным графитом для блока цилиндров и головки блока цилиндров) обеспечивает высокую надежность и продолжительный срок службы. Для этого же объединены некоторые функции. Топливные каналы интегрированы в блок цилиндров и головку блока цилиндров. Фильтр, термостат и охладитель масла объединены в один модуль. жгуты кабелей заизолированы пеной. Максимальный расчетный срок эксплуатации нового двигателя РАССАР МХ составляет 1,6 млн км.

РАССАР МХ11

При разработке нового двигателя РАССАР МХ-11 объемом 10,8 л для Euro 6 CF и XF основное внимание уделялось высокой производительности, низкому весу и низкому расходу топлива. Разумеется, все это в сочетании с максимальными надежностью и сроком службы, а также оптимальной эксплуатационной доступностью автомобиля. Двигатель РАССАР МХ-11 имеет версии мощностью от 290 до 440 л.с., а также 3 класса мощности, специально адаптированные для внутригородских перевозок и 2 класса мощности для большегрузных перевозок, при которых наибольшее внимание уделяется низкому весу и наиболее экономичному расходу топлива.

ЭФФЕКТИВНЫЙ Новый шестицилиндровый двигатель РАССАР МХ-11 был создан с чистого листа. Двигатель оснащен двойным верхним распределительным валом и отличается низкой массой и компактными размерами. В том числе, благодаря маслосборнику из синтетического материала, единому многофункциональному ремню, а также вентилятору с приводом непосредственно от коленчатого вала. Двигатель РАССАР МХ-11 на 180 кг легче МХ-13. Это означает только одно — еще большую грузоподъемность, а значит, и еще большую прибыль. Значительное преимущество в сегменте городских перевозок, а также, при транспортировке автоцистерн и бестарных грузов на большие расстояния.

ДИНАМИЧНЫЙ Новый двигатель РАССАР МХ-11 представлен в пяти версиях мощностью 210, 340, 271, 291 и 320 кВт с высоким максимальным крутящим моментом 1200, 1400, 1600, 1900 и 2100 Нм, который доступен в широком диапазоне оборотов двигателя. Как и двигатель МХ-13, МХ-11 оснащен системой впрыска с общей топливораспределительной рампой. Турбокомпрессор с изменяемой геометрией обеспечивает превосходную динамику двигателя и топливную экономичность. Двигатель МХ-11 достигает максимального крутящего момента при 1000 об/мин. Это гарантирует постоянную доступность крутящего момента большой величины без необходимости лишней раз переключать передачу. Мощный моторный тормоз повышает комфорт водителя и сводит к минимуму износ тормозной системы. Для минимальных эксплуатационных затратах.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ Двигатель МХ-11 использует те же инновационные технологии обработки отработавших газов, что и МХ-13, что позволяет ему соответствовать строгим требованиям стандарта Euro 6 Для Эти технологии гармонично сосуществуют внутри двигателя благодаря интеллектуальным датчикам и программному обеспечению. В отношении технического обслуживания двигатель МХ-11 также представляет собой образец эффективности. Интервалы между техническим обслуживанием составляют 125000 км. Такие интеллектуальные характеристики, как объединенный узел топливного фильтра и влагоотделителя или единый многофункциональный ремень, гарантируют низкие эксплуатационные расходы.

ДОЛГОВЕЧНЫЙ Новый двигатель МХ-11 - это залог максимальной надежности и долговечности. Этому способствует использование чугуна с компактным графитом в блоке цилиндров и головки блока цилиндров. Интеграция функций была оптимизирована. Трубопроводы встроены в блок цилиндров. Насосные агрегаты высокого давления, компактно интегрированы в блок. масляный фильтр, термостат и охладитель объединены в один модуль. Для обеспечения максимальной надежности жгуты проводов изолированы пеной. Не имеет аналогов в отрасли.



РАССАР PX7

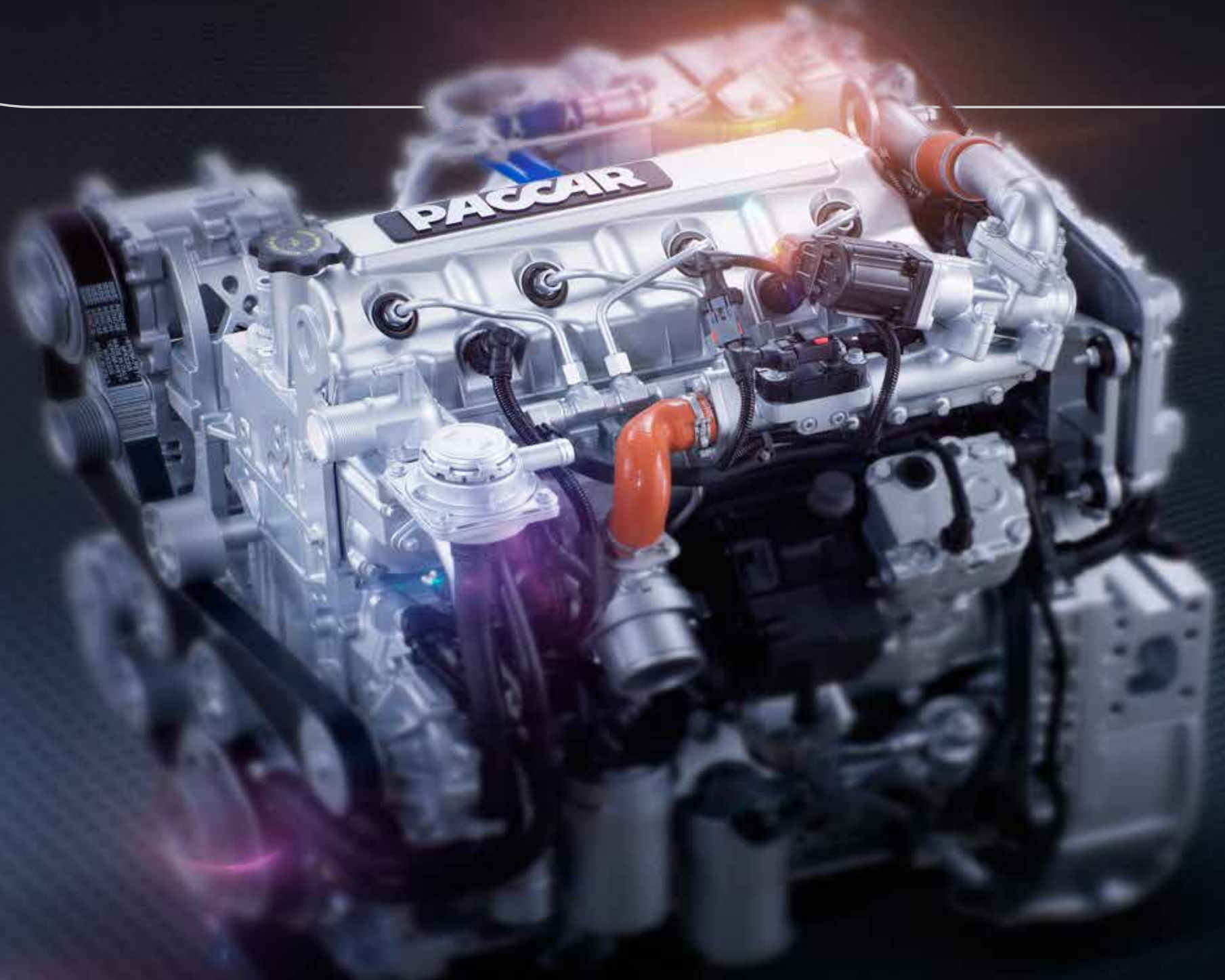
Для серии РАССАР PX, как и для серии MX, разработаны новые двигатели. Шестицилиндровый РАССАР PX-7 6,7 л — это самый мощный двигатель в этой линейке. Он имеет четыре версии мощностью от 220 до 310 л.с. Этот мощный двигатель идеально подходит для нового LF для городских перевозок. Благодаря своей высокой мощности и крутящему моменту в широком диапазоне оборотов с начала 2014 года двигатель PX-7 также будет поставляться для нового CF. PX-7 — это мощный, эффективный, динамичный и экологически безопасный двигатель. Он также требует минимального обслуживания.

ПЛАВНЫЙ Как и на двигателях РАССАР MX, в конструкции нового шестицилиндрового РАССАР PX-7 применены инновационные решения. Серия PX также оснащена системой впрыска с общей топливораспределительной рампой и турбокомпрессором с изменяемой геометрией. Мощный двигатель PX-7 доступен в версиях мощностью 164, 186, 208 и 231 кВт с крутящим моментом 850, 950, 1020 и 1100 Нм соответственно. Благодаря этому достигается беспрецедентная управляемость и отличные показатели расхода топлива.

ЧИСТЫЙ И ТИХИЙ Низкий уровень выбросов и шума чрезвычайно важен при развозке грузов. Разумеется, двигатель РАССАР PX-7 соответствует строгим требованиям стандарта Euro 6 по содержанию токсичных веществ в отработавших газах. Это достигается, помимо прочего, за счет системы EGR с охлаждением, благодаря которой расход AdBlue может быть снижен на 50%. А благодаря компактной конструкции, подразумевающей интеграцию различных компонентов в блок цилиндров и головку блока цилиндров, двигатель также отличается низким уровнем шума. Удобство для водителя и польза для окружающей среды.

ГОТОВЫЙ К РАБОТЕ Автомобиль для внутригородских перевозок должен всегда работать исправно. Именно поэтому максимальная эксплуатационная доступность стала основным критерием при проектировании надежного двигателя PX-7. Двигатель, требующий минимального обслуживания, гарантирует прибыль. Интервалы между техническим обслуживанием составляют 60000 км, а противосажевый фильтр требует очистки только после 320000 км. Также PX-7 оснащен единым многофункциональным ремнем, а различные функции и компоненты объединены в один модуль, что позволяет снизить расходы на обслуживание.





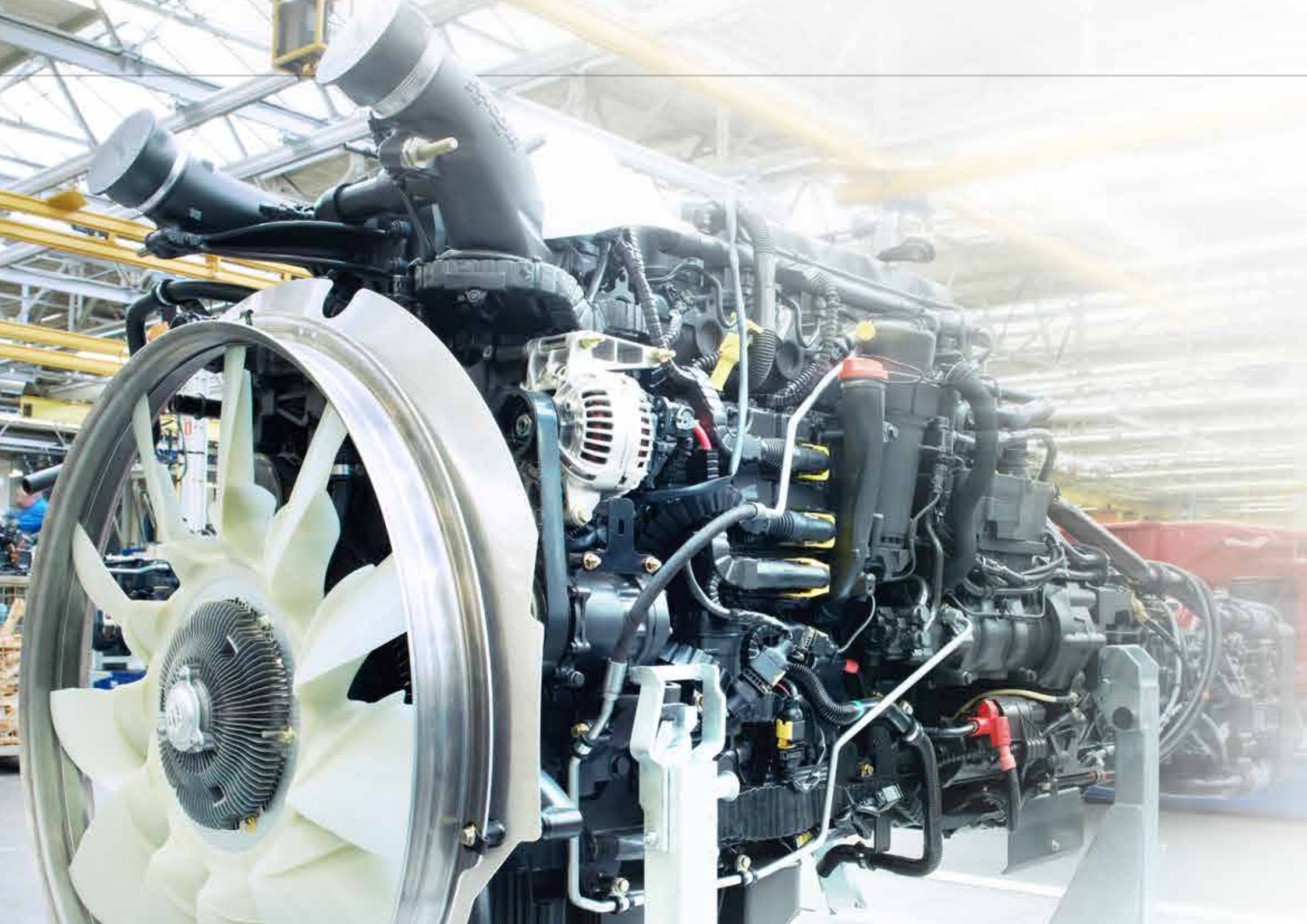
Совершенно новый четырехцилиндровый двигатель РАССАР PX-5 объемом 4,5 л — это идеальный силовой агрегат для городских грузоперевозок. В самом компактном двигателе серии PX применены те же технологии, что и в более крупных шестицилиндровых двигателях PX-7. Это мощный, гибкий, экономичный и экологически безопасный двигатель. Двигатель РАССАР PX-5 имеет три версии мощностью от 150 до 210 л.с. Он обеспечивает соответствие стандарту Euro 6 и минимальный уровень выбросов. И конечно, как и любой другой двигатель DAF, низкий расход топлива.

ИНТЕНСИВНЫЙ Поездки на небольшие расстояния, требующие постоянного ускорения и торможения — новый РАССАР PX-5 создан именно для таких условий эксплуатации. Как всегда, необходимая мощность достигается за счет высокого крутящего момента. И этой мощности достаточно для перевозки тяжелых грузов. Благодаря доступности максимального крутящего момента уже при 1200 об/мин управлять новым LF, оснащенным двигателем РАССАР PX-5 — одно удовольствие.

ЭКОНОМИЧНЫЙ Помимо своей надежности, двигатели РАССАР PX-5 отличаются чистотой и экономичностью. Интервал технического обслуживания PX-5 может составлять до 60000 км. Очистка активного противосажевого фильтра требуется лишь каждые 320000 км или каждые 5 лет. Различные функции и компоненты двигателя объединены в один модуль. Это также способствует снижению затрат на обслуживание и положительно влияет на ваши доходы.

ТИХИЙ Так же как и шестицилиндровый двигатель РАССАР PX-7, PX-5 идеально подходит для эксплуатации в городских условиях — благодаря своему высокому тяговому усилию и превосходной управляемости, а также благодаря низкому уровню шума и отработавшим газам без примесей. Идеально подходит для работы в вечернее или ночное время.

ИННОВАЦИОННЫЙ Четырехцилиндровый двигатель РАССАР PX-5 отличается той же доказавшей свою эффективность технологией, которая применяется для более крупных серий РАССАР PX-7 и MX. Двигатель оснащен единым многофункциональным ремнем и вентилятором с приводом непосредственно от коленчатого вала. Это гарантирует экономию веса, а также положительно сказывается на надежности и техническом обслуживании. То же самое относится и к применению усовершенствованных технологий обработки отработавших газов.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАБОТКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

DRIVEN BY EFFICIENCY

Компания DAF применяет в своих усовершенствованных двигателях PACCAR Euro 6 различные технологии дополнительной обработки отработавших газов: каталитический нейтрализатор SCR и противосажевый фильтр. Это гарантирует соответствие строгим требованиям стандарта Euro 6 по содержанию токсических веществ в отработавших газах, а также обеспечивает оптимальный расход топлива.

Ультрасовременная система впрыска с общей топливораспределительной рампой позволяет создать высокое давление впрыска топлива, а также обеспечивает возможность использования технологии предварительного и дополнительного впрыска или их сочетание. Это гарантирует более полное распыление топлива и предоставляет множество других возможностей для оптимизации сгорания. В результате наблюдаются минимальный уровень выбросов и шума и оптимальная экономия топлива. А благодаря эффективному контролю температуры отработавших газов существует возможность оптимальной интеграции работы двигателя и системы дополнительной обработки отработавших газов.

Помимо точного состава отработавших газов, важно добиться правильной температуры в сажевом фильтре. Основной принцип — проведение в сажевом фильтре пассивной регенерации за счет идеальных условий, созданных работой двигателя. Именно поэтому выпускной коллектор большинства двигателей PACCAR Euro 6 заизолирован — как и многие основные детали системы выпуска отработавших газов. Если в условиях конкретного применения автомобиля

пассивной регенерации недостаточно, двигатель может запустить активную регенерацию. На двигателях MX для этой цели установлена дополнительная форсунка позади турбокомпрессора и перед сажевым фильтром. Она осуществляет впрыск топлива в окислительный каталитический нейтрализатор, расположенный в системе выпуска отработавших газов, и создает температуру, необходимую для регенерации сажи.

Каталитический нейтрализатор SCR служит также для поддержания оптимальных температур. Благодаря инновационному покрытию максимальный эффект достигается в большем диапазоне температур, то есть оптимальная работа двигателя обеспечивается наиболее эффективным способом.

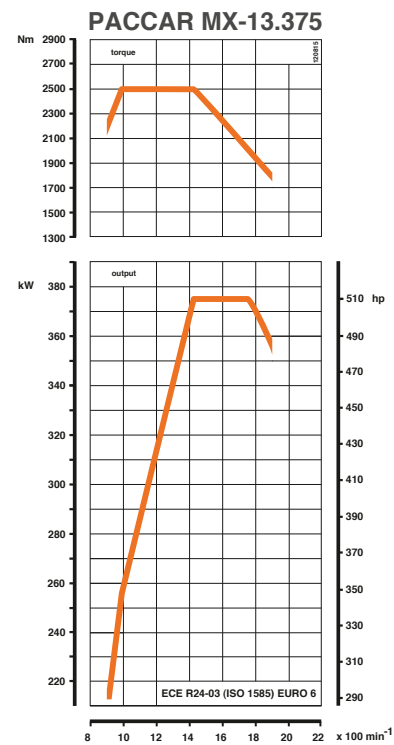
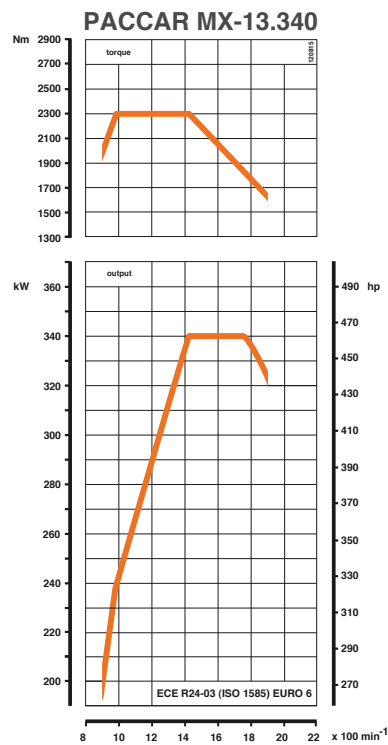
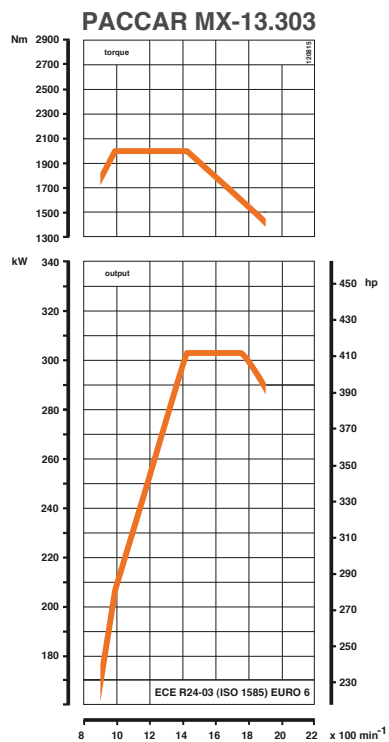


Двигатель MX-13 с системой дополнительной обработки отработавших газов.

РАССАР МХ13

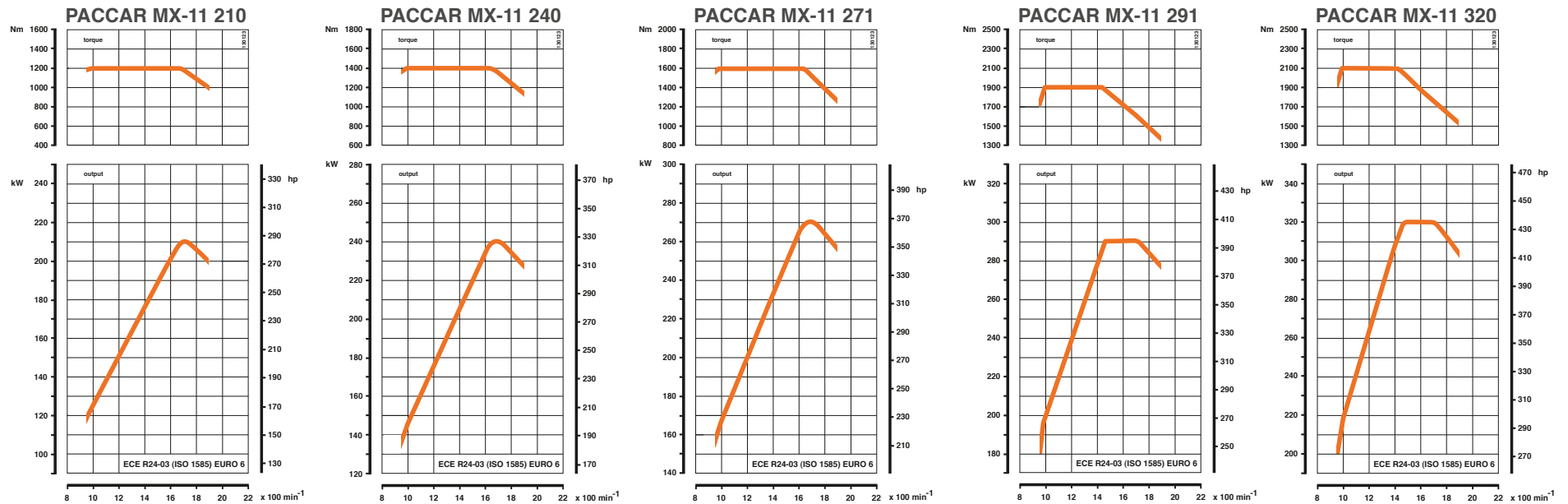
ДВИГАТЕЛЬ РАССАР МХ-13

Тип двигателя	Рабочие характеристики	Крутящий момент	Экологический стандарт
МХ-13 303	303 кВт/410 л.с. (1425–1750 об/мин)	2000 Нм (1000–1425 об/мин)	Euro 6
МХ-13 340	340 кВт/460 л.с. (1425–1750 об/мин)	2300 Нм (1000–1425 об/мин)	Euro 6
МХ-13 375	375 кВт/510 л.с. (1425–1750 об/мин)	2500 Нм (1000–1425 об/мин)	Euro 6



ДВИГАТЕЛЬ РАССАР МХ-11

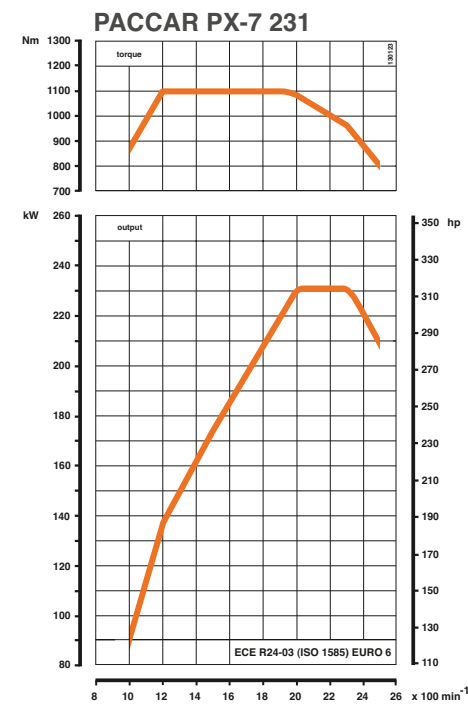
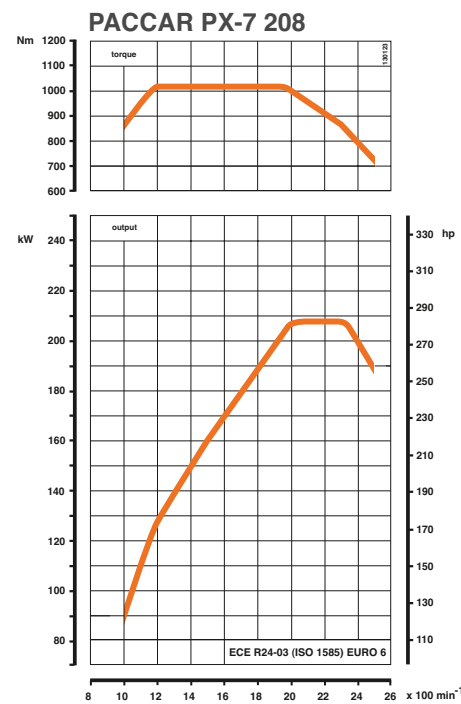
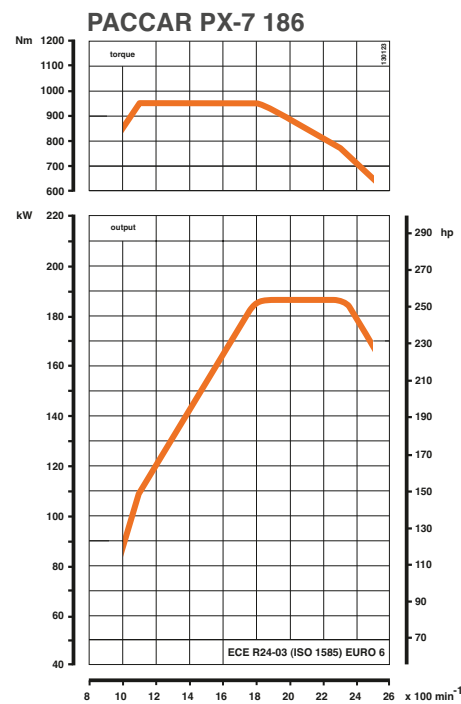
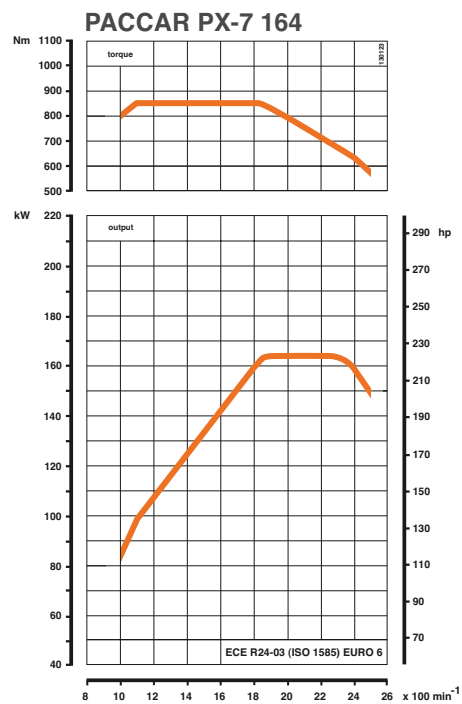
Тип двигателя	Рабочие характеристики	Крутящий момент	Экологический стандарт
МХ-11 210	210 кВт/290 л.с. (1700 об/мин)	1200 Нм (1000–1700 об/мин)	Euro 6
МХ-11 240	240 кВт/330 л.с. (1650 об/мин)	1400 Нм (1000–1650 об/мин)	Euro 6
МХ-11 271	271 кВт/370 л.с. (1650 об/мин)	1600 Нм (1000–1650 об/мин)	Euro 6
МХ-11 291	291 кВт/400 л.с. (1450–1700 об/мин)	1900 Нм (1000–1450 об/мин)	Euro 6
МХ-11 320	320 кВт/440 л.с. (1450–1700 об/мин)	2100 Нм (1000–1450 об/мин)	Euro 6



PACCAR PX7

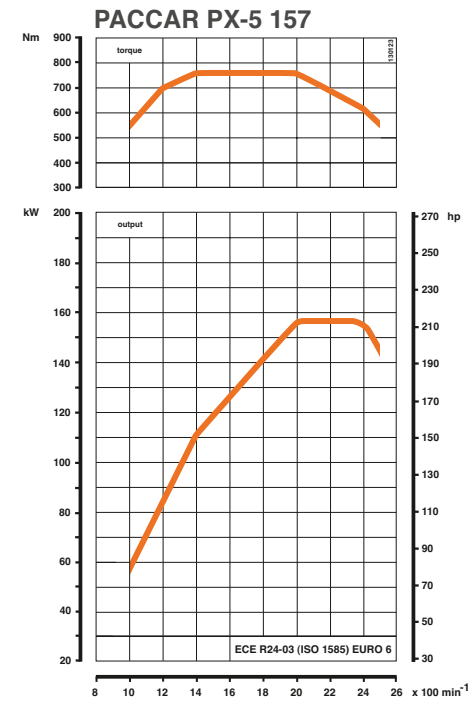
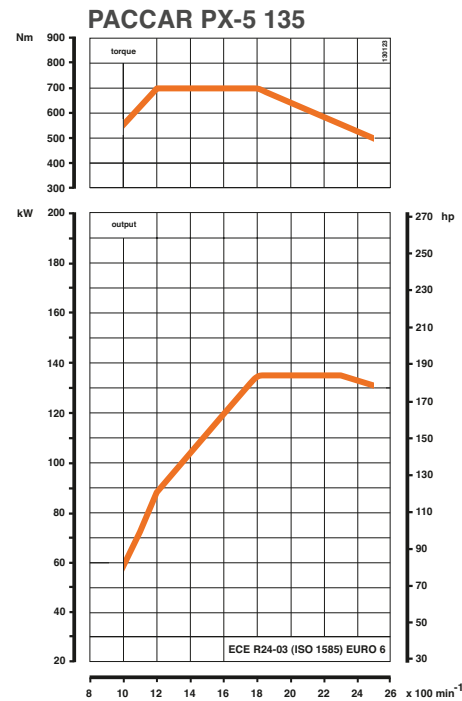
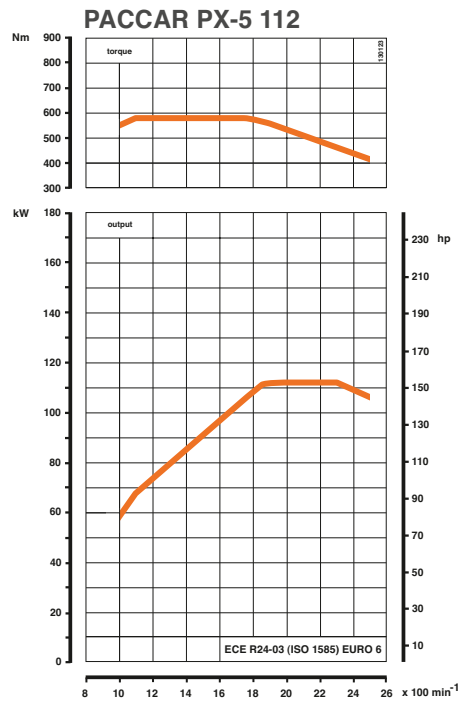
ДВИГАТЕЛЬ PACCAR PX-7


Тип двигателя	Рабочие характеристики	Крутящий момент	Экологический стандарт
PX-7 164	164 кВт/220 л.с. (1800–2300 об/мин)	850 Нм (1100–1800 об/мин)	Euro 6
PX-7 186	186 кВт/250 л.с. (1800–2300 об/мин)	950 Нм (1100–1800 об/мин)	Euro 6
PX-7 208	208 кВт/280 л.с. (2000–2300 об/мин)	1020 Нм (1200–2000 об/мин)	Euro 6
PX-7 231	231 кВт/310 л.с. (2000–2300 об/мин)	1100 Нм (1200–2000 об/мин)	Euro 6



ДВИГАТЕЛЬ РАССАР PX-5

Тип двигателя	Рабочие характеристики	Крутящий момент	Экологический стандарт
PX-5 112	112 кВт/150 л.с. (1800–2300 об/мин)	580 Нм (1100–1800 об/мин)	Euro 6
PX-5 135	135 кВт/180 л.с. (1800–2300 об/мин)	700 Нм (1200–1800 об/мин)	Euro 6
PX-5 157	157 кВт/210 л.с. (2000–2400 об/мин)	760 Нм (1300–2000 об/мин)	Euro 6



A worker in a factory is assembling a truck engine. The worker is wearing safety glasses and is focused on the task. The engine is a large, complex mechanical assembly with various components like pipes, hoses, and a fan. The background shows a busy factory environment with overhead lights and structural elements.

DAF TRUCKS N.V. DAF Trucks — это дочерняя компания PACCAR Inc. и один из самых успешных производителей грузовых автомобилей в Европе. Залогом ее успеха являются первоклассные тягачи и жесткие шасси, а также превосходный сервис. Все это обеспечивает сеть представительств, состоящая более чем из 1000 независимых дилеров в Европе, на Ближнем Востоке, в Африке, Австралии, Новой Зеландии, Тайване и Бразилии. DAF располагает производственными площадками в Нидерландах, Бельгии и Великобритании. Кроме грузовых автомобилей компания DAF разрабатывает и выпускает компоненты, такие как оси и двигатели для производителей автобусов по всему миру.

Более подробную информацию и адреса дилеров вы найдете на сайте www.daf.com





DW142817/RU:0613



DAF Trucks Rus LLC

Ул. Правды 26

125040 Москва

Россия

Тел: +7495 785 07 20

www.daf.ru

Публикация данного документа не означает предоставления кому-либо каких-либо прав. DAF Trucks N.V. оставляет за собой право вносить изменения или дополнения в технические характеристики своей продукции без предварительного уведомления. Продукция и услуги компании соответствуют требованиям директив ЕС, действующим на момент продажи, но могут меняться в зависимости от страны, в которой используется автомобиль. Самую свежую информацию можно получить у ближайшего к вам официального дилера DAF.



ISO14001
Environmental
Management System



ISO/TS16949
Quality
Management System

DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF
A **PACCAR** COMPANY