

СИСТЕМЫ ЗАМЕДЛИТЕЛЯ

ПОВЫШЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ - УВЕЛИЧЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ РАБОЧЕЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ



Безопасное и надежное торможение

Тормозная система коммерческих автомобилей подвергается большим нагрузкам. Не только на затяжных или крутых спусках и извилистых грунтовых дорогах, но и в плотном городском потоке.

В таких условиях дополнительные системы замедлителя являются необходимым условием обеспечения безопасного и надежного торможения и позволяют уменьшить износ тормозных колодок.

С этой целью функция замедлителя полностью интегрирована в рабочую тормозную систему автомобиля.

Поставляются две различные системы замедлителя:

- первичный замедлитель, MX Engine Brake с моторным тормозом, встраивается в двигатель и наиболее эффективен при высокой частоте вращения двигателя
- вторичный замедлитель, интардер ZF, встраивается в коробку передач и весьма эффективен при движении автомобиля со скоростью более 50 км/ч

Регулировка тормозного момента

В режиме регулировки тормозного момента вы можете выбрать три различных уровня тормозного момента при помощи рычага с правой стороны рулевой колонки.

MX Engine Brake

MX Engine Brake — это компрессионный тормоз с гидравлическим приводом и дроссельным клапаном, устанавливаемым в систему выпуска отработавших газов. Мощность тормозной системы не зависит от температуры двигателя и составляет макс. 325 кВт для двигателя MX-11 и макс. 370 кВт для двигателя MX-13.

Интардер ZF

Интардер ZF — это гидродинамический замедлитель. Максимальная мощность тормозной системы составляет 500 кВт, снижается при высокой температуре двигателя.

Рекомендации по выбору замедлителя

Не существует точной формулы для выбора типа замедлителя.

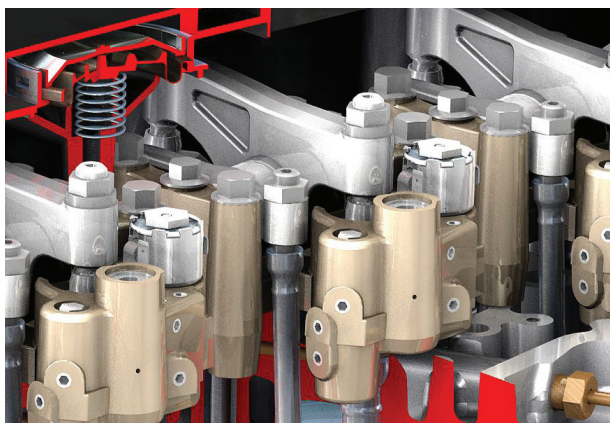
Помимо производительности следует учитывать такие факторы, как условия эксплуатации, тип маршрута, вес груза, комфорт водителя, топливная экономичность и цена при покупке.

Основные рекомендации можно составить на основании специфических характеристик двух систем замедлителя.

СИСТЕМЫ ЗАМЕДЛИТЕЛЯ

ПОВЫШЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ - УВЕЛИЧЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ РАБОЧЕЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

MX Engine Brake — это идеальный выбор для большинства областей применения. Он функционирует независимо от скорости автомобиля и температуры двигателя, увеличивает общий вес всего на 15 кг и не влияет на расход топлива.

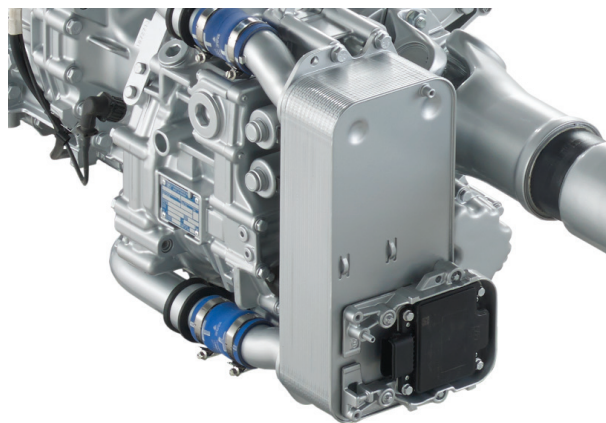


Тяжеловесный транспорт

Для тяжеловесного транспорта рекомендуется использовать как MX Engine Brake, так и интардер ZF.

Моторный тормоз необходим для движения по склону с низкой скоростью, а одновременное использование двух замедлителей обеспечивает постоянную высокую эффективность торможения на высоких скоростях.

Интардер ZF используется главным образом на высоких скоростях. Поэтому его более высокая цена и вес (80 кг) оправданы на автомобилях, которые проходят затяжные спуски с высокой скоростью.



Эффективность торможения может снижаться при высокой температуре двигателя. Расход топлива увеличивается незначительно за счет вязкого трения в масляном контуре.

